

Załącznik nr 12 - Zestawienie obiektów, dróg dojazdowych i kosztów

Lp.	Obiekt	Opis dojazdu	Długość drogi wewnętrznej [m]	Uwagi	Rzędna piętrzenia (m n.p.m.)	Wysokość budowli	Rodzaj budowli	Uwagi
1	Władysławów	dojazd drogą lokalną od wsi Famutki Brochowskie, od południa	2160	droga istniejąca, w całości przejezdna, wymagała będzie jedynie utrzymania w odpowiednim stanie technicznym	68.40	1.40	bystrze	
2	Pieklice	dojazd od południa częściowo drogą krajową na Władysławów, a dalej drogą polną oraz łąką	2420	od zjazdu z drogi na Władysławów w prawo ok 1665 m równoległe do Kanału dojazd drogą gruntową/utwardzoną; prostopadle na północ 770 m przez łąki	69.00	1.40	bystrze	
3	Karolinów	dojazd od północy od wsi Kaptury przez Famutki Królewskie	4530	droga istniejąca, w całości przejezdna, będzie wymagała jedynie utrzymania w odpowiednim stanie technicznym	69.80	1.95	bystrze	
4	Ludwików	dojazd od wsi Górki przez las	2340	droga dojazdowa od punktu Cisowe przez las	69.70	1.50	bystrze	Budowla oddziałująca na niskie wody, pełniące przede wszystkim funkcje spowalniania odpływu powrotnego wód piętrzących na jazie Bieliny. Dla zwiększenia efektywności piętrzenia proponuje się wykonanie przelewu w istniejącej grobli poprzecznej, zlokalizowanej powyżej Ludwikowa na lewym brzegu.
5	Bieliny	Dojazd od wsi Górki do jazu Zamość i dalej lewym brzegiem przez las	5460	droga dojazdowa od wsi Górki do jazu Zamość, dalej szlak pieszy wzdłuż cieku lewym brzegiem	70.10	1.30	adaptacja istniejącej budowli	Poziom piętrzenia dobrany wstępnie tak, aby cofka nie sięgała miejscowości położonych powyżej. W celu zwiększenia efektywności piętrzenia oraz dodatkowego zwiększenia bezpieczeństwa powodziowego terenów położonych powyżej przewidziano wstępnie obniżenie brzegu prawego, co zwiększy natężenie wód zasilających tereny KPN oraz umożliwi sprawniejszy odpływ wód powodziowych z górnej zlewni. Przewidziano zaadaptowanie lewego prześła do migracji organizmów wodnych poprzez wykonanie bystrza kamiennego oraz odbudowę jazu w pozostałych dwóch przesłach.
6	Cisowe	dojazd od północy z miejscowości Górki	3030		-	-	Przepust z klapą zwrotną	Planuje się wykonanie przepustu z klapą zwrotną uniemożliwiającą odpływ wód z Kanału Kacapskiego w stronę Kanału Ł9
7	Żurawiove I	dojazd od północnego-wschodu, z miejscowości Aleksandrów przez wieś Nowa Dąbrowa, droga wewnętrzna lewym brzegiem Łasicy	4430	droga istniejąca, w całości przejezdna, droga wewnętrzne łączna długość ok 1,0 km	72.55	1.00	próg drewniany	odbudowa wraz z adaptacją do migracji
8	Roztoka	Bardzo dobre warunki do prowadzenia robót, możliwość zlokalizowania placu budowy na parkingu przy samej drodze.		Jedynie drogi wewnętrzne na potrzeby wykonania budowli.	73.95	0.95	bystrze	Obiekt o znaczeniu edukacyjnym, należy przewidzieć dodatkowe oznakowania i tablice informacyjne
9	Łubiec	dojazd od parkingu przy szosie (Roztoka) szlakiem turystycznym do tablicy informacyjnej powyżej tamy bobrowej	700		74.60	1.20	bystrze	

	10	Debły	dojazd od południa od wsi Kępiaste	870	dojazd możliwy na odległość 640 m od planowanego obiektu; następnie przeszkody w postaci wkopanych pachołów drewnianych i dalej tylko pieszy szlak	75.55	1.00	próg drewniany	
	11	Babia łąka	dojazd od północy, od punktu ławy	4230	droga istniejąca, w całości przejezdna	75.40	0.80	bystrze	
	12	Ławy	dojazd od południa, od miejscowości Wólka	3440	droga istniejąca, w całości przejezdna	76.70	1.35	bystrze	
	13	Działania naturyzacyjne	koszty dojazdów skorelowane z dojazdami do poszczególnych obiektów piętrzących			-	-	ostrog drewniane	łączna długość odcinków podlegająca naturyzacji szacowana jest na ok. 6 km (ze zróżnicowanym zagęszczeniem działań technicznych); przewiduje się wykonanie sekwencji drewnianych palisad umocnionych lokalnie narzutem kamiennym
		SUMA							